



Communiqué de presse

Le 30 septembre 2024

20 ans de mesure des comportements sur la route

**La grande alcoolémie et les grands excès de vitesse au volant sont en baisse.
L'utilisation du smartphone en conduisant reste un défi majeur.**

En 20 ans, l'action conjuguée des campagnes de prévention et le durcissement de la réglementation ont frappé les consciences des Français¹.

La 20e édition du Baromètre de l'association AXA Prévention sur le comportement des Français sur la route apporte un éclairage sur les risques liés à la conduite grâce à deux décennies de recherche :

- La grande alcoolémie et les grands excès de vitesse sont en net déclin chez les automobilistes.
- Certains comportements dangereux demeurent, à l'image du passage au feu orange ou des petits excès de vitesse en ville.
- Le smartphone est devenu un passager incontournable du véhicule, se connectant automatiquement et communiquant avec lui. Son utilisation au volant ne cesse d'augmenter pour atteindre 80% (record historique pour la 3e année consécutive) : cette dépendance représente le défi de la route de demain.

« En 20 ans, beaucoup de Français ont pris conscience des risques de la vitesse et de l'alcool au volant. En revanche, et tout particulièrement l'usage du smartphone n'est pas encore identifié comme un risque mortel alors qu'il est impliqué dans un accident corporel sur dix. Son utilisation s'accompagne d'un sentiment d'impunité et d'une grande tolérance de la part des usagers de la route. Alors que 91% des automobilistes dénoncent l'alcool au volant, seuls 15% considèrent l'utilisation du téléphone comme « intolérable ». S'il faut des années pour acculturer les populations à un risque, nous n'en sommes qu'au début de la prévention sur le smartphone. » **Éric Lemaire**, Président d'AXA Prévention.

Alcool et vitesse sur la route, les grands défis historiques « gagnants » de ces 20 ans.

Les campagnes de prévention et le renforcement de la réglementation ont eu un impact significatif sur la sensibilisation des Français aux dangers de l'alcool et de la vitesse sur la route.

En 2004, 14% admettaient prendre le volant après avoir consommé plus de 4 ou 5 verres d'alcool. 20 ans plus tard, ce chiffre est tombé à 7%. La tendance est identique pour les grands excès de vitesse, pour lesquels aujourd'hui 8% des automobilistes reconnaissent rouler à 160-170 km/h sur autoroute contre 29% en 2004.

Ces dernières années ont vu l'émergence de nouveaux défis avec l'arrivée des mobilités actives, le partage de la route en a été radicalement modifié. La protection des usagers vulnérables est devenue un enjeu majeur. N'étant pas « carrossés », ils sont les plus exposés et représentent plus de la moitié des tués sur les routes devant les automobilistes. La sensibilisation a joué un rôle important notamment sur l'utilisation des équipements de sécurité. En effet, s'ils n'étaient que 4% à porter un gilet airbag en 2018, les conducteurs de 2 roues motorisés (motos et scooters) sont aujourd'hui 20% à le porter. Le port du casque est également en nette progression chez les cyclistes, à 62% en 2024 (contre 53% en 2021) et chez les conducteurs de trottinettes qui réalisent une progression record : 63% cette année contre 32% en 2021.

¹ Entre 2002 (année du lancement par Jacques Chirac du chantier « sécurité routière ») et 2023, le nombre de morts sur les routes est passé de 7 655 à 3 170 ; score le plus bas depuis 1926 (hors covid), bilan ONISR 2023.



20 ans de « mauvais comportements » qui persistent.

En 20 ans, certains comportements répréhensibles ne se sont pas ou très faiblement améliorés. Ils ont lieu majoritairement en ville. Parmi lesquels, le non-respect du feu orange : 66% des conducteurs avouent toujours passer au feu orange aujourd'hui, un chiffre encore trop élevé et encore trop proche de celui de 2004 (71%). Les excès de vitesse en ville perdurent également : 69% automobilistes continuent de rouler à 40-50 km/heure dans des zones limitées à 30 km/heure. La ville reste d'ailleurs le lieu où les excès de vitesses restent les plus « banalisés » puisque parmi 78% des conducteurs déclarant commettre des excès de vitesse, 70% concèdent les réaliser en ville.

En 20 ans, le téléphone a pris le volant et le guidon : le défi pour la route de demain.

Dès 2004, AXA Prévention a mesuré le risque de l'usage du téléphone : les automobilistes étaient déjà 22% à déclarer téléphoner au volant. 20 ans plus tard, son utilisation n'a cessé d'augmenter pour atteindre un record historique : pour la troisième année consécutive, 80% des automobilistes confirment s'en servir. Plus précisément, 46% d'automobilistes déclarent téléphoner tout en conduisant et 31% consulter ou envoyer un SMS, ils sont également 22% à consulter leurs notifications et 12% lire leurs e-mails.

Ce « distracteur » qui trône souvent en lieu et place de l'ancien GPS, est aujourd'hui utilisé par 66% des automobilistes via des assistants d'aide à la conduite qui incitent de plus en plus les conducteurs à des interactions en temps réel.

Ce phénomène inquiétant est encore plus marqué auprès des conducteurs de véhicules de société qui continuent de travailler au volant : 97% déclarent au moins un usage (84% à téléphoner en conduisant, 57% à envoyer ou consulter un SMS et même 24% à participer à des réunions de travail).

La tendance est encore plus marquante pour les 2 roues motorisés. Depuis 2018, ce sont ceux qui ont les plus hauts niveaux de dégradation : 20% affirment consulter ou envoyer des SMS tout en roulant, alors qu'ils n'étaient que 3% en 2018. Plus grave, 15% avouent regarder des vidéos ou des séries tout en conduisant leur 2 roues ; ils étaient 1% en 2018.

« 20 ans de prévention routière, comprendre & agir », la nouvelle publication d'AXA Prévention

L'association AXA Prévention publie « 20 ans de prévention routière, comprendre & agir », un recueil de tous les résultats issus de 20 ans de recherche. Il sera prochainement complété par la création d'un « Coach Prévention » interactif qui, via l'intelligence artificielle, permettra à chacun d'obtenir des réponses et des conseils de prévention personnalisés.

A PROPOS D'AXA PREVENTION

AXA Prévention, association loi 1901 à but non lucratif, a été créée en 1984 pour prévenir les risques sur la route. Dès 2011, son périmètre est élargi à la prévention santé, des accidents de la vie courante et des risques numériques. Elle devient alors la seule association de prévention multirisques. Sa vocation : « étudier et mettre en œuvre toutes les mesures de nature à prévenir les risques auxquels sont exposés les personnes et leurs biens, spécialement en matière de circulation routière et de santé » - extrait des statuts de l'association du 01/01/11.

AXA Prévention est présidée par Éric Lemaire et Clotilde du Fretay en est la Secrétaire Générale. Elle contribue au développement de comportements responsables. Elle initie chaque année de nombreuses actions de terrain sur l'ensemble du territoire. Elle mène des enquêtes nationales et des campagnes de sensibilisation aux risques de grande ampleur. Elle publie des documents pédagogiques à destination du grand public. AXA Prévention est un des nombreux visages de l'engagement d'entreprise responsable d'AXA.

Plus d'informations : axaprevention.fr

RELATIONS PRESSE :

AXA France

Raphaël Moreau : raphael.moreau@axa.fr - 0647501608

Catherine Alves : catherine.alves@axa.fr - 0681270009

CE COMMUNIQUÉ EST DISPONIBLE SUR [L'ESPACE PRESSE](#)